



AMEV/VSB? Het AMEV-plan is 80 m hoog en 100m.lang!!!!
Het VSB-personeel wil er niet gehuisvest worden.

2. Er komen nog weer drie kantoren bij (liefst zo hoog mogelijk). Dus: meer auto's en meer fileproblemen.
3. De verkeersafwikkeling gaat ten dele over de Archimedeslaan naar de Biltsestraatweg (De Galileïlaan blijft ongewijzigd. Dat is een positief punt). Deze nieuwe verkeersontsluiting is alleen voor carpoolers en openbaar vervoer. De auto's van de AMEV kunnen **voorlopig** direct van het AMEV-terrein naar de Biltsestraatweg. Wij zijn het daarmee eens, maar er zijn nogal wat voorbehouden gemaakt. Gebeurt het echt zo?
4. De Archimedeslaan wordt zo'n 25-40 m naar het zuiden opgeschoven (over het AMEV-terrein) om het park iets te vergroten. Wat is de zin daarvan? Er is toch al groen op het AMEV-terrein. Wordt dit gesloopt t.b.v. de kantorenbouw?
5. De gemeente gaat een beheerplan maken voor het park. Samen met ons, de Stichting Bloeyendael. Daar zijn wij blij mee, maar hopelijk is er ook geld voor achterstallig onderhoud en voor een goed ecologisch verantwoord beheer. Alleen plannen maken is onvoldoende. Er moet snel onderhoud gepleegd worden. Wat wil de gemeente met het park?

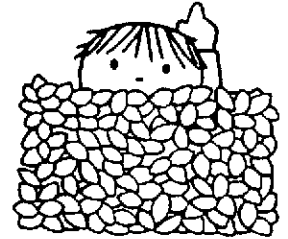
Positieve punten zijn volgens de stichting Bloeyendael in principe:

1. De volkstuinen aan de Oostbroekselaan blijven.
2. Er komt een beheerplan voor het park en de gemeente wil snel starten met het wegwerken van achterstallig onderhoud (als er geld is).
3. In het plan is uitgebreid ingegaan op de inspraak over de structuurschets "De Strook". De ambtenaren hebben beslist hun best gedaan en de politieke keuze van de wethouders Mik en Schouten om de Galileïlaan niet voor autoverkeer door te trekken verdient lof. Inspraak heeft dus zin.

Geef u op als donateur van de Stichting Bloeyendael. Maak f 15 over op giro nr. 344.6650 t.n.v. Stichting Bloeyendael, Utrecht onder vermelding "nieuwe donateur". U ontvangt dan regelmatig informatie thuis over het park en omgeving. Voor nadere inlichtingen: bel of schrijf ons.

Stichting Bloeyendael

Postbus 85017
3508 AA Utrecht
Giro 3446650



tel. 522941 of 512772.

**OPROEP VOOR DE INSPRAAKAVOND VAN DE GEMEENTE
OVER DE TOEKOMST VAN HET NATUURPARK BLOEYENDAEL
EN OMGEVING OP 22 JANUARI 1992.**

Plaats: Instituut voor educatieve beroepen,
Archimedeslaan 16 (Aanvang: 20.00 uur).

Komt allen naar deze inspraakbijeenkomst van de gemeente o.l.v. wethouder Mik van Stadsontwikkeling. De gemeente heeft een stedenbouwkundig plan gemaakt voor Rijnsweerd-Noord. Op de bijgevoegde kaart (van de gemeente) is te zien wat de plannen zijn. Door onze acties blijft het park behouden.

Wij hebben op een aantal punten toch nog **bezwaren** tegen deze plannen. Dan gaat het om de volgende punten:

1. Er komt een bouwplan van 17-lagen hoog voor het provinciehuis en een bouwplan van zelfs 20-lagen hoog voor de

Bezoekt allen de inspraakavond op 22 januari, om 20.00 uur. Het gaat om uw groen. Als u verhinderd bent, kunt u ook tot 3 weken nadien schrijven naar het College van B en W, t.a.v. de dienst Ruimtelijke Ordening, antwoordnr. 403, 3500 VP Utrecht (Postzegel hoeft niet). Bij de gemeente kan de heer Ebels (tel. 919 489) u meer informatie geven. De "Stichting Bloeyendael" kunt u bereiken onder de telefoonnummers 522 941 en 512 772.

aanleg gelijkvloerse fietsoversteek

aanleg busvoorzieningen

nieuwbouw UNA warmte-overdrachtstation

Archimedeslaan opheffen en groen inplanten, voet- en/of fietspaden handhaven

uitbreiding Park Bloeyendael (ecologische tuin AMEV/VSB)

voorgesteld HOV-tracé

doortrekken fietspad langs Galileilaan en gelijkvloerse oversteek over RW 722

verkeersremmende maatregelen aan RW 722 t.b.v. gelijkvloerse fietsoversteek

uitbreiding Provincie-kantoor met 14.500 m² b.v.o. max. 17 lagen (67 m.)

reconstructie Pythagoraslaan incl. vergroten aansluiting Pythagoraslaan/RW 722

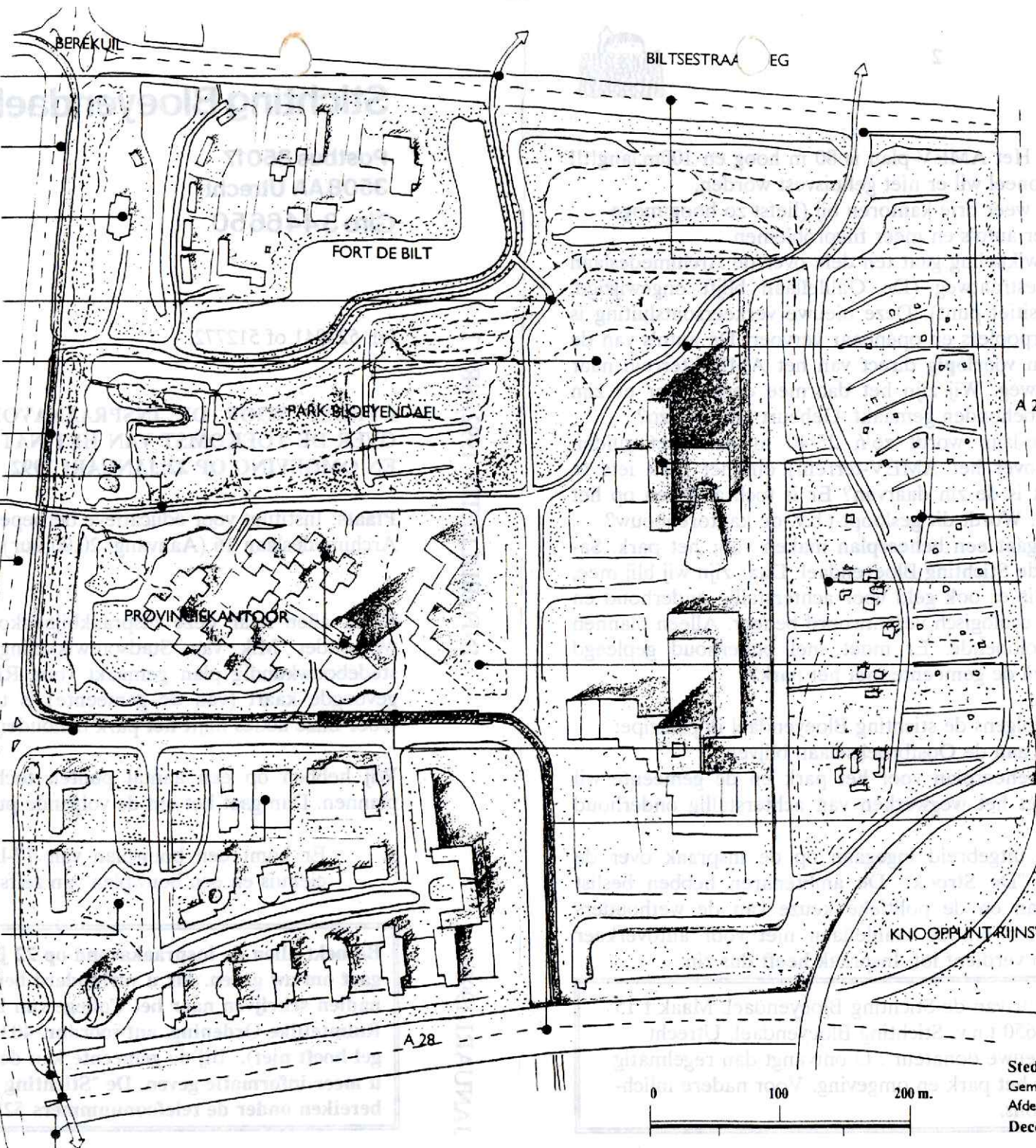
bij eventuele toekomstige verplaatsing Ivo-Mavo te ontwikkelen als kantoor-kavel (5000 m² b.v.o.)

nog in te vullen kantoor-kavel, max. 10.000 m² b.v.o., max. hoogte NTB

(onderzoek naar) gelijkvloerse fietsoversteek

aanleg busbaan

aanleg busbaan



'halve' aansluiting (alleen naar/van RW 722) t.b.v. VSB/AMEV, carpoolen en gebruikers Oostbroekselaan met gelijkvloerse fietsoversteek Biltsestraatweg.

Biltsestraatweg verkeersluw (begin maken met reduceren profiel t.b.v. groen en OV)

nieuwe 'parkway' over AMEV-terrein, voor (bus), fiets en carpoolen

nieuwbouw AMEV/VSB, 40.000 m² b.v.o. max 20 lagen (80 m.)

volkstuinen 'Stadion' handhaven

mogelijkheid wandelpad door volkstuingebed onderzoeken

mogelijk te ontwikkelen kantoor-kavel, max. 5.000 m² b.v.o., max. 10 lagen

centrale HOV-halte voor totale plangebied

onderzoek carpool-aansluiting A 28 / Archimedeslaan